

1932

Van Zuiderzee naar IJsselmeer

In 1916 vond in het Zuiderzeegebied een watersnoodramp plaats. Er vielen doden, gewonden, duizenden mensen raakten hun huis kwijt en de economische schade was groot. Om Nederland beter te beschermen tegen de kracht van het water startte in 1927 de bouw van de Afsluitdijk naar ontwerp van Ingenieur Cornelis Lely. Een waterkering van 32 kilometer lang, recht door zee. In 1932 werd het laatste gat in de Afsluitdijk gedicht.



Het Woudagemaal lag nu niet meer aan de Zuiderzee, maar aan een meer. Het IJsselmeer. Het IJsselmeer werd een belangrijke zoetwatervoorraad voor de landbouw en als drinkwatervoorziening.

In 1932 werd ook de inlaat in de dijk naast het Woudagemaal in gebruik genomen. De Teroelsterkolk. In tijden van droogte gaan de schuiven open en stroomt het water vanuit het IJsselmeer het achterland in om de Friese boezem, het stelsel van meren en kanalen, op peil te houden.



2022

Water verbindt

Als het land te nat wordt, pompt het Woudagemaal het teveel aan water het IJsselmeer in. Het overtollig water in het IJsselmeer wordt via de spuisluizen in de Afsluitdijk bij laag water afgevoerd naar de Waddenzee. 85 jaar lang werkte dat uitstekend. Maar door de stijging van de zeespiegel wordt de tijd om te spuien steeds korter, terwijl vanuit het achterland in pieken vaker veel water het IJsselmeer in stroomt.

Daarom bouwt Rijkswaterstaat grote pompen in bij Den Oever, waarmee op elk moment grote hoeveelheden water kunnen worden afgevoerd naar de Waddenzee. De pompen zijn uiterlijk 2022 klaar.

Wetterskip Fryslân en Rijkswaterstaat zorgen er samen met de andere waterbeheerders voor dat Nederland is beschermd tegen overstromingen. Nu en in de toekomst!



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu